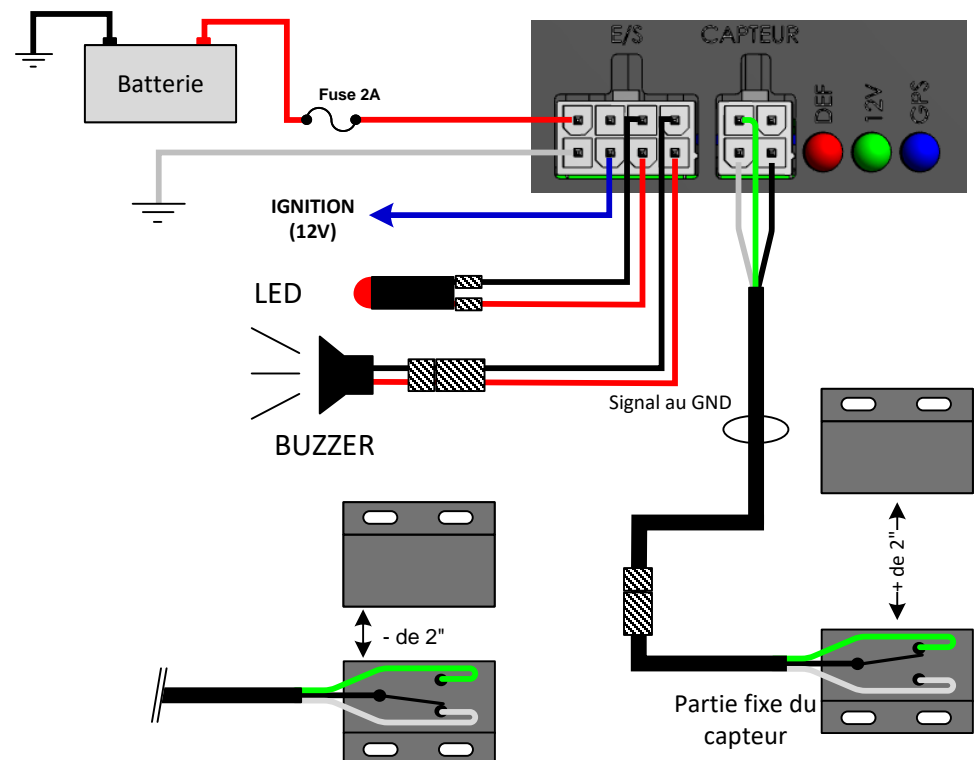


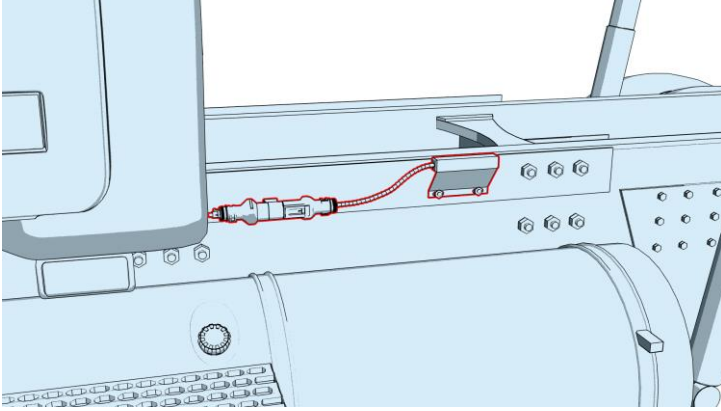
État LED	Signification	Actions / Commentaires
DEF ON	Défaut de la ligne du capteur	La cause peut être un bris du câble, ou un problème sur le capteur de position de benne. Le chauffeur sera averti du problème par l'indicateur lumineux placé dans le dash (Bip 1x/min et flash 4x/sec)
12V OFF	Alimentation du module en problème	Vérifier le fusible du fil rouge 12V PWR. Si la lumière reste éteinte, le module pourrait être endommagé. Contactez l'assistance technique
GPS flash très vite	Problème du capteur GPS	Communiquez avec l'assistance technique
GPS flash 2x/sec	Le capteur capte moins de 4 satellites et ne peut fournir une vitesse fiable	Si le camion est à l'intérieur d'un garage, entrepôt, tunnel ou en dessous d'un viaduc, la réception peut être affectée. Le module reprend son mode opérationnel dès que l'exposition extérieure sera plus dégagée
GPS ON	Le capteur GPS fonctionne	La précision est suffisante pour opérer

Plan électrique / Connecteurs

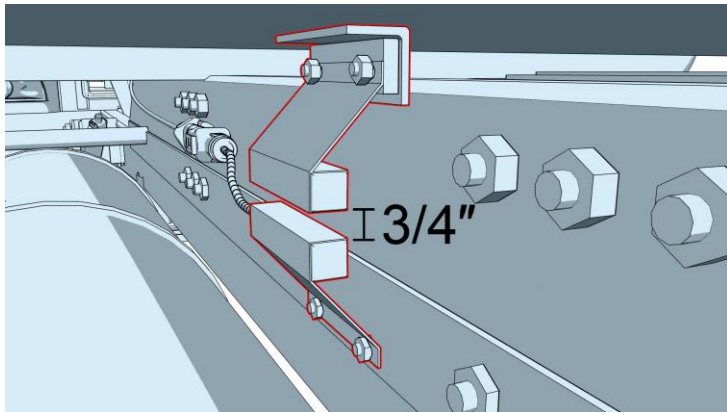


- ① HAR-01 : Câble d'E/S
- ② CAB-01 : Câble du capteur
- ③ RS100+ : Capteur de position
- ④ MOD100 : Module électronique avec GPS
- ⑤ BUZ-A01 : Avertisseur sonore 89dB IP67
- ⑥ LED-A01 : Indicateur lumineux et tag d'identification
- ⑦ ANT-A01 : Antenne GPS externe
- ⑧ ACS-A01 : Bracket métal 1x1 et isolateur teflon 3x1

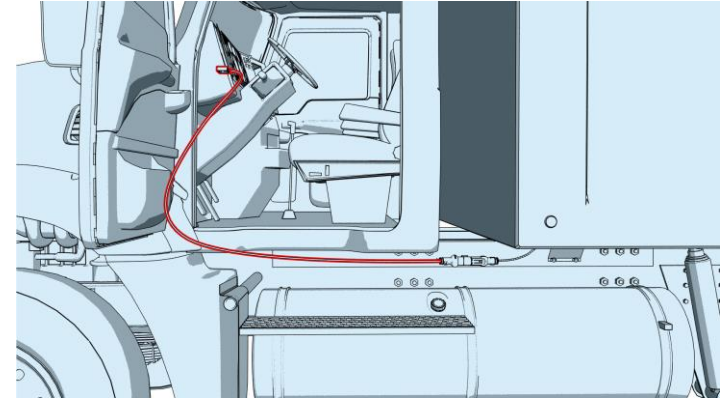
Étapes d'installation



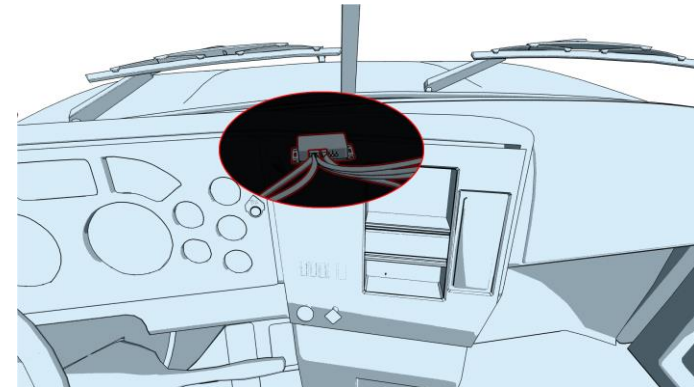
La partie fixe du capteur doit être installée sur une partie métallique, proche du socle du vérin principal et ne doit pas être vissée directement sur le châssis du véhicule. Percer, faire des filets et installer deux vis/lock-washer. Il est recommandé d'isoler l'acier et l'aluminium à l'aide d'un isolant pour éviter la corrosion.



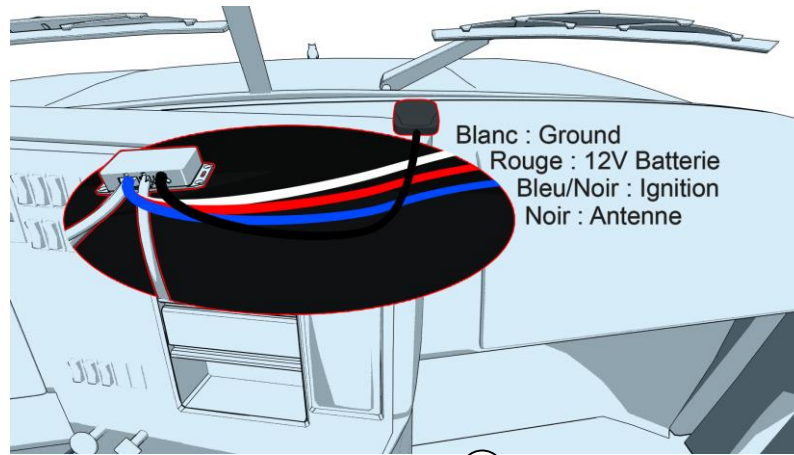
La partie mobile du capteur doit être installée sur la benne, à une distance de 3/4" ($\pm 1/8$ ") de la partie fixe, et doit être vis-à-vis. Ne pas installer le capteur trop proche de la source principale de chaleur. Vous devez installer l'isolateur de teflon (8) fourni entre l'acier et l'aluminium afin d'accroître la durabilité des métaux. Au besoin, souder la bracket de métal (8) fournie sur la benne si elle ne peut pas être percée ou si le capteur doit être placé directement dans la partie chauffante.



Le câble (2) reliant le capteur au module **doit être attaché avec des ty-rap au 18" min sous le véhicule**, et doit être placé loin d'une source de chaleur (exhaust). Percer la paroi pare-feu du véhicule et sceller le trou avec la grommet de caoutchouc pré-installée.



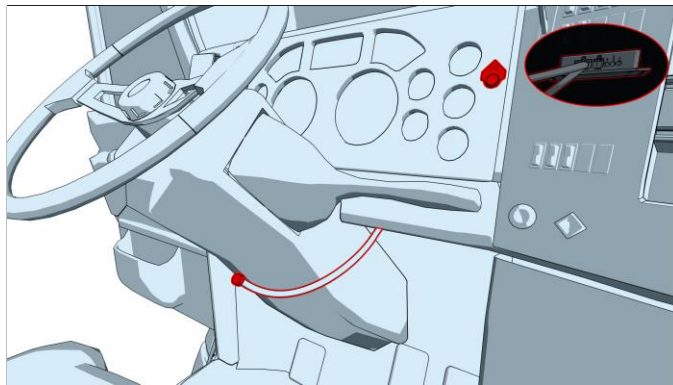
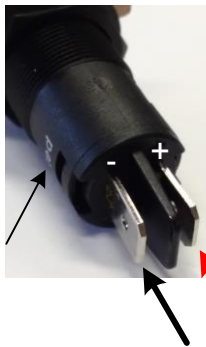
Installer le module électronique (4) dans une partie proche et accessible et connecter les deux câbles fournis. Installer le module sur une partie fixe du camion et limiter l'exposition à l'humidité et à la poussière.



Connecter les fils d'alimentation ² dans le block fuse du véhicule. **Le fil rouge sur le 12V batterie continue (ajouter un fusible 2A non-fourni), le fil bleu/noir sur l'ignition et le fil blanc sur le ground.**

Alimentation recommandé : 12Vdc

Brancher ensuite l'antenne GPS et ⁷ placer sur la partie supérieure du dash avec un accès adéquat au ciel, afin de maximiser la qualité du signal



Installer le buzzer ⁶ sous le volant ⁵, l'indicateur lumineux dans le champ de vision du chauffeur et les brancher au câble d'E/S. La lumière rouge fournie est polarisée (+ : rouge, - : noir)



Avant de commencer l'installation, veuillez parcourir le mode d'emploi **au complet** afin de comprendre les particularités propres au système Rhinoguard RG100i. L'installation mécanique et électrique doit se faire conformément aux règles de sécurité, afin de protéger le véhicule et l'installateur de dommages collatéraux. Le kit est fourni clé-en-main, excluant des accessoires communs nécessaires à l'installation (vis, washer, bracket de métal dû à une configuration particulière, graisse diélectrique, ruban adhésif, ty-rap, porte-fusible, etc.).

Le système est conçu pour supporter des températures pouvant varier de -40°C à +50°C.

Le module doit être utilisé avec les accessoires fournis (indicateur lumineux et buzzer recommandé) dans le cas où les accessoires sont remplacés ou changés, ils doivent respecter la capacité maximale des sorties.

Concernant la gestion de la vitesse, le module GPS intégré peut avoir une imprécision maximale de ± 2 km/h.



L'installation électrique doit être effectuée selon les règles de l'art (coupe-batterie à OFF, utilisation de terminaux adéquats selon les block fuse, respect des limites de courant et de tension indiquées sur l'étiquette et tout autres précautions pertinentes)

Chaque véhicule est différent, les configurations des bennes sont particulières à chaque constructeur et les installations doivent être adaptées en conséquence.